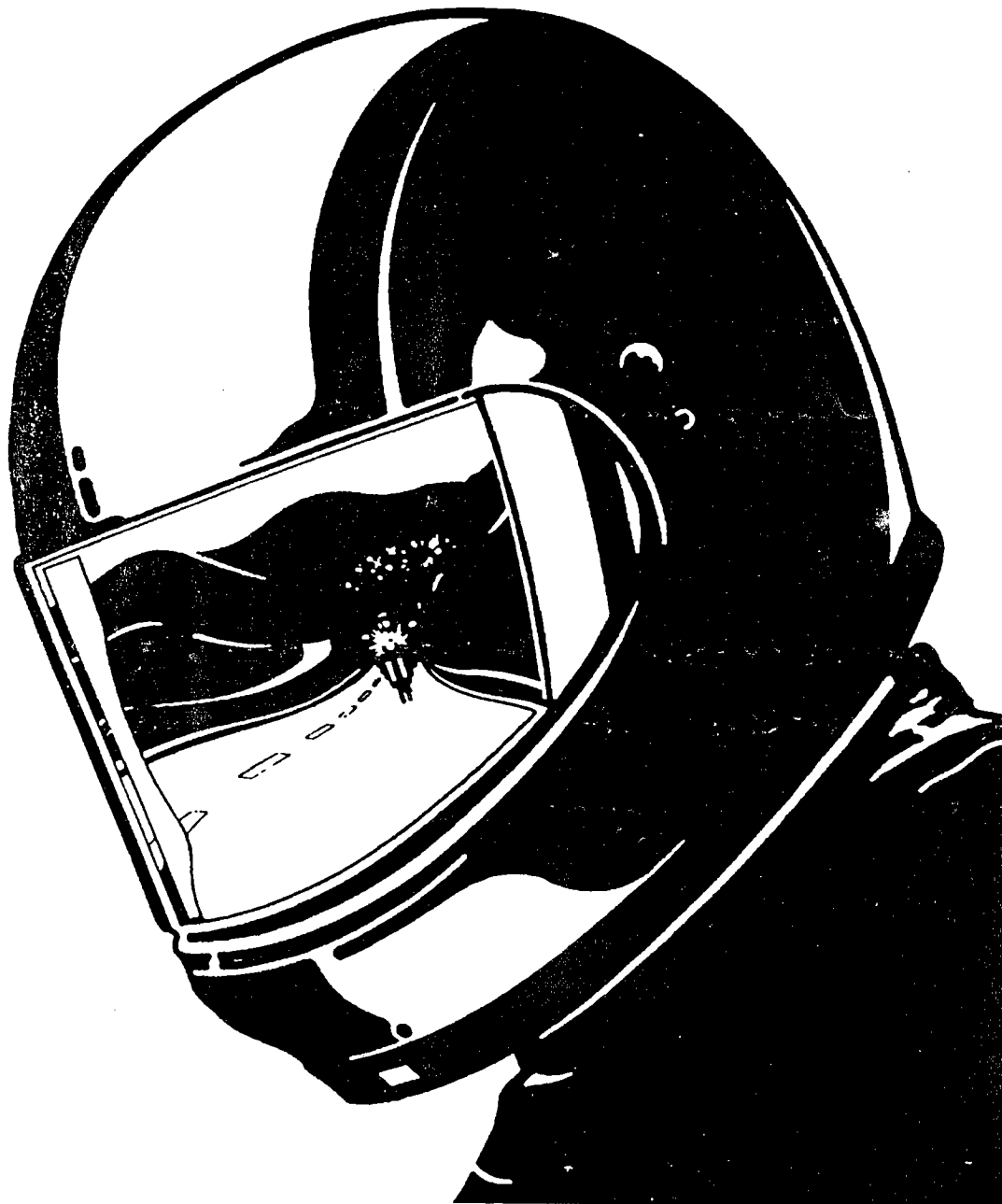


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



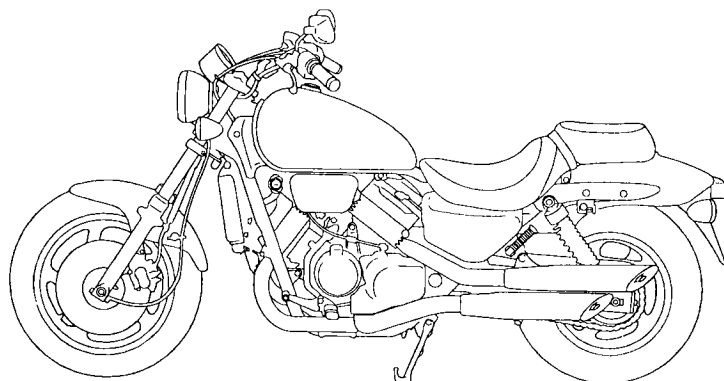
VF750C

RC43

1995-2001

VF750C

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkelä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3 - 4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5 - 8
JOUSITUS	8 - 9
JARRUT	9 - 11
KYTKIN	11
JÄÄHDYTYSNESTE	11 - 12
POLTTOAINE	12 - 13
MOOTTORIÖLJY	14
RENKAAT	14 - 16
VIRTALUKKO	16
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	16
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	17 - 19
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	19
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	19 - 21
SISÄÄNAJO	21
AJO	21 - 22
JARRUTTAMINEN	22 - 23
PYSÄKÖIMINEN	23
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	23
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	24
HUOLTO-OHJELMA	25
TYÖKALUSARJA	26
SARJANUMEROT	26
HUOLTOTOIMENPITEET	27
MOOTTORIÖLJY	27 - 28
SYTYTYSTULPAT	29
KAASUKAHVA	30
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	30
TOISIOKETJU	30 - 33
JOUSITUKSEN TARKASTUS	33
SIVUSEISON TATUKI	34
JARRUPALOJEN KULUMINEN	34 - 35
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	35 - 37
AKKU	37 - 38
SULAKKEEN VAIHTO	38 - 39
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	39
POLTTIMOIDEN VAIHTO	39 - 40
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	41
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	42
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	42 - 43
TEKNISET TIEDOT	44 - 45
KYTKENTÄKAAVIO	46

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapinnan ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA VF750C on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM ! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi

Osoite

Puh.

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokoosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

VAROITUS !

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvareita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 185 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 18 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
- 2.. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

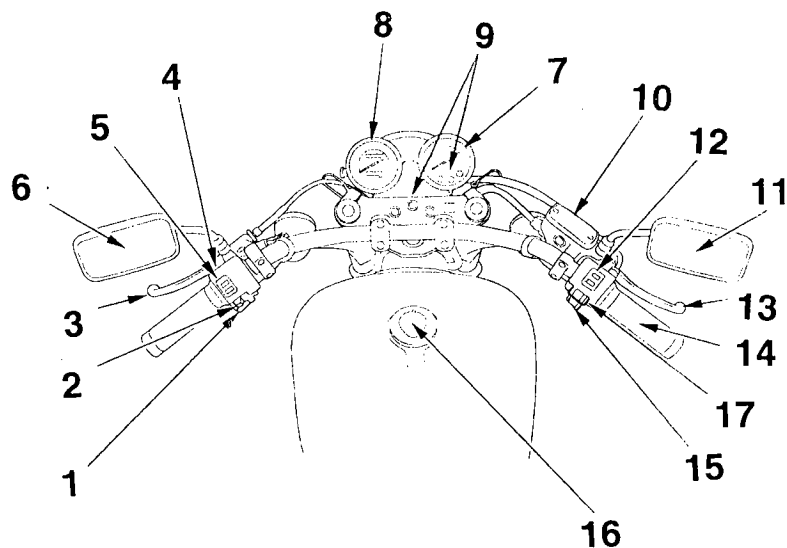
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

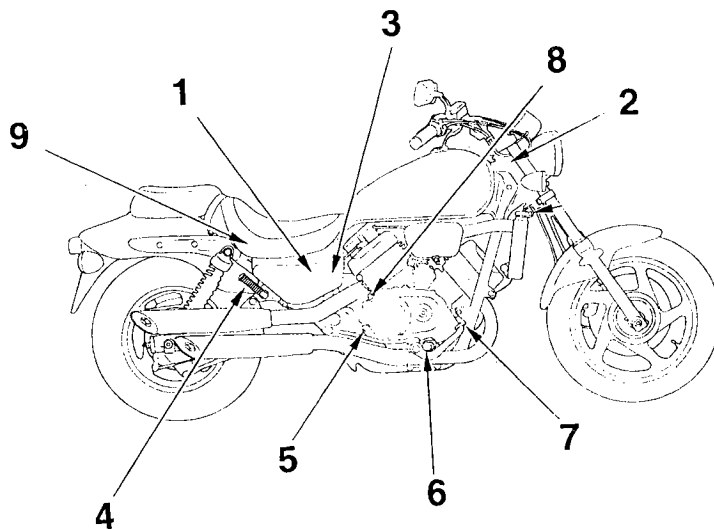
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maa-varaa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

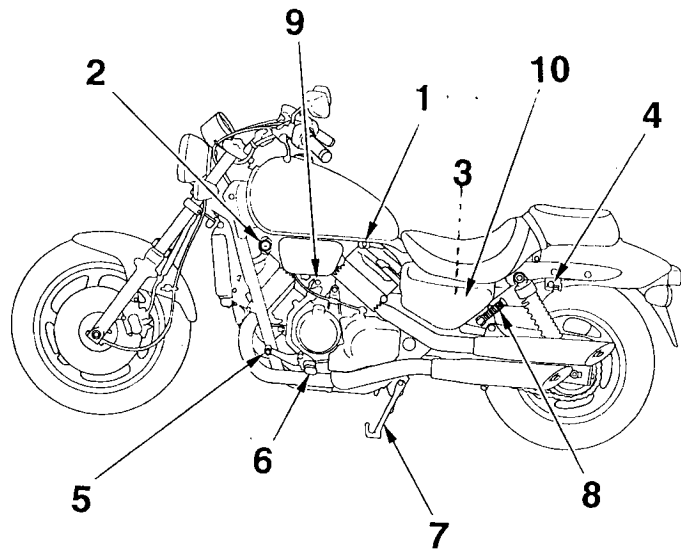
1. ÄÄNIMERKIN KATKAISIN
2. SUUNTAMERKIN KATKAISIN
3. KYTKINVIPU
4. KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN
5. AJOVALON VAIHTOKATKAISIN
6. VASEN TAUSTAPEILI
7. KIERROSLUKUMITTARI
8. MITTARISTO
9. VAROITUS- JA MERKKIVALOT
10. ETUJARRUNESTESÄILIÖ
11. OIKEA TAUSTAPEILI
12. MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN
13. ETUJARRUVIPU
14. KAASUKAHVA
15. KÄYNNISTYSKATKAISIN
16. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI
17. AJOVALON KATKAISIN



1. SÄILYTYSTILA
2. OHJAUSLUKKO
3. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN PAISUNTASÄILIÖ
4. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
5. MOOTTORIÖLJYN MITTATIKKU
6. JALKATAPPI
7. TAKAJARRUPOLJIN
8. MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖTULPPA
9. AKKU

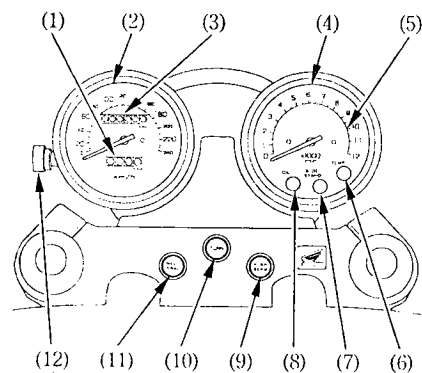


1. POLTTOAINEHANA
2. VIRTALUKKO
3. AKKUKOTELO/OMISTAJAN KÄSIKIRJAN SÄILYTYS-PAIKKA
4. KYPÄRÄLUKKO
5. VAIHDEPOLJIN
6. JALKATAPPI
7. SIVUSEISONTATUKI
8. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
9. RIKÄSTIMEN NUPPI
10. PÄÄSULAKE & SULAKERASIA



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. VÄLIMATKAMITTARI
2. NOPEUSMITTARI
3. MATKAMITTARI
4. KIERROSLUKUMITTARI
5. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE
6. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO
7. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO
8. ÖLJYNPAINEN MERKKIVALO
9. KAUKOVALON MERKKIVALO
10. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
11. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO
12. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. VÄLIMATKAMITTARI

Näyttää ajetun matkan pituuden.

2. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

3. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

4. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrokset kierr./min.

5. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Varoittaa liian korkeasta kierrosluvusta.

6. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN VAROITUSVALO (punainen).

Palaa jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea. Jos varoitusvalo alkaa palaa ajon aikana, pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso, kts. sivu 10 tästä käyttöohjekirjasta. Älä aja moottoripyörällä, ennen kuin vika on korjattu.

HUOMAUTUS !

Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

7. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)

Palaa, kun sivuseisontatuki on alhaalla. Tarkasta ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

8. MOOTTORIÖLJYNPAINEN VAROITUSVALO (punainen)

Syttyy öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään on-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS !

Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.

9. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

10. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (kullanruskea)

Vilkkuu suuntamerkin ollessa kytkettynä.

11. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa, kun vaihteisto on vapaalla.

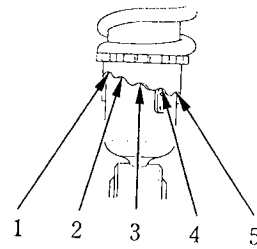
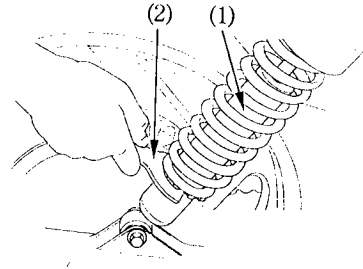
12. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

Nollaa välimatkamittarin. Kierrä nuppia kuvan osoittamaan suuntaan.

TAKAJOUSITUS

Kummassakin iskunvaimennin-/jousi- (1) elementissä on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2).

Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2 - 5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.



Tehtaan alkuperäissäätö: 2

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on edessä hydrauliset levyjarrut ja takana mekaaninen rumppujarru. Sitä mukaa kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

ETUJARRUT

Jarrunesteen taso:

VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOM !

* Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.

* Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.

* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

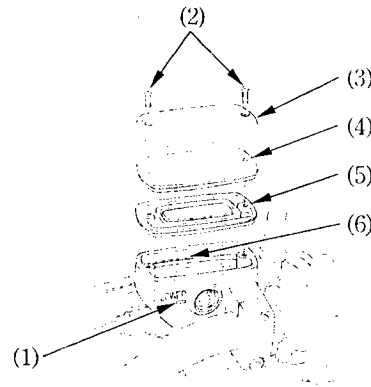
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava, jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot ja muut vauriot.

Jarrunesteen lisäys

Käytä ainoastaan DOT 4 -luokan laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.

Lisää jarrunestettä säiliön YLÄRAJA-merkkiin asti (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvov levy (4) ja kalvo (5).

Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.



TAKAJARRU

Säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.

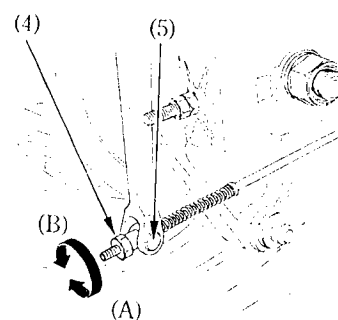
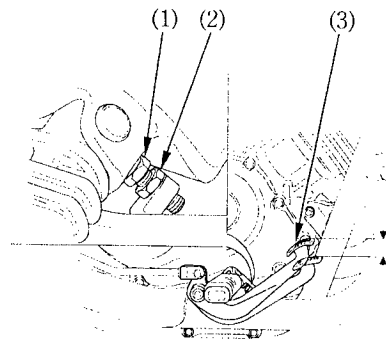
2. Jarrupolkimen (3) korkeutta säädetään säätöpultilla (1). Löysää säätöpultin lukitusmutteri (2) ja säädä jarrupolkimen korkeus säätöpultista (1) sopivaksi. Kiristä lukitusmutteri (2).

3. Tarkasta jarrupolkimen (3) vapaaliike. Vapaaliikkeen pitää olla 20 - 30 mm. Jos vapaaliike ei ole oikea, toimi seuraavasti:

Säädä polkimen vapaaliike oikeaksi kääntämällä säätömutteria (4).

(A) vapaaliike pienenee
(B) vapaaliike kasvaa

Tarkasta säädön jälkeen, että säätömutterin (4) leikkaus osuu tappiin (5).



Jos asianmukaista säätöä ei saada tehtyä, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huolto-korjaamoon.

4. Paina jarrua muutama kerta ja varmista, että takapyörä pyörii vapaasti.

Tarkasta kaikkien jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

KYTKIN

Kytkin saattaa tarvita säätöä, jos moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle tai moottoripyörä pyrkii "ryömimään" tai jos kytkin luis-
taa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienehköt säädöt voidaan tehdä kytkinvivunsa olevalla kytkinvaijerin säätöruuvilla.

Kytkinvivun vapaaliike: 10 - 20 mm

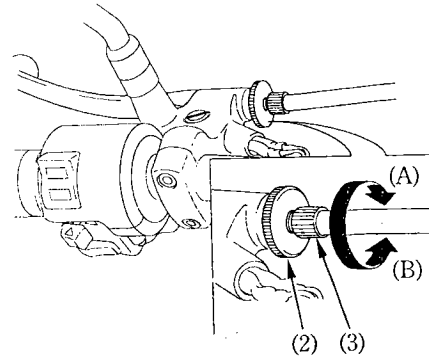
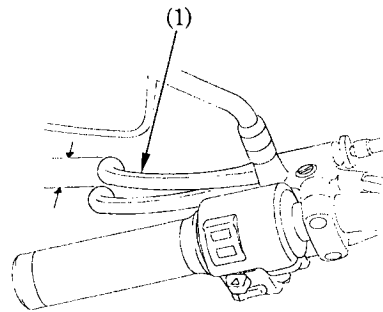
(1) Kytkinvipu

1. Löysää lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvia (3). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

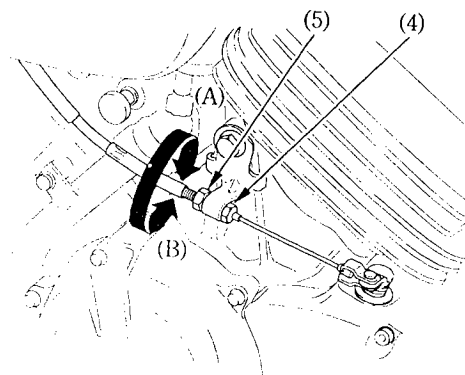
2. Jos säätöruuvi on lähes auki kierrettynä tai oikeaa vapaaliikettä ei saada säädetyksi, niin löysää lukitusmutteri ja kierrä säätöruuvi täysin kiinni. Kiristä sitten lukitusmutteri.

3. Löysää kytkinvaijerin alapään lukitusmutteri (4) ja kierrä säätömutteria (5) oikean vapaaliikkeen säätämiseksi. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

4. Käynnistä moottori, vedä kytkinvipu pohjaan ja pane vaihde päälle. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle pehmeästi ja kiihtyä tasaisesti.



(A) vapaaliike suurenee
(B) vapaaliike pienenee



(A) vapaaliike suurenee
(B) vapaaliike pienenee

HUOMIO! Jos säätäminen ei onnistu tai jos kytkin ei toimi moitteettomasti, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia

Tarkasta, ettei kytkinvaijerissa ole kiertymiä eikä merkkejä kulumisesta, ne voivat aiheuttaa vaijerin takertelua ja vaurioitumisen.

Voitele kytkinvaijeri vaijerinvoiteluaineella ennen aikaisen kulumisen ja ruostumisen estämiseksi.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumentumisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOM!

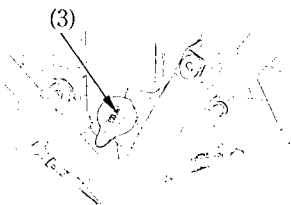
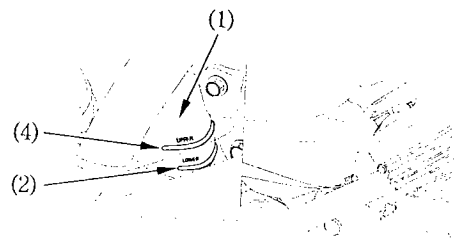
Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan ionisoitua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Poista oikeanpuoleinen sivusuoja. Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (2) alapuolella, poista paisuntasäiliön korkki (3) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (4) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia.

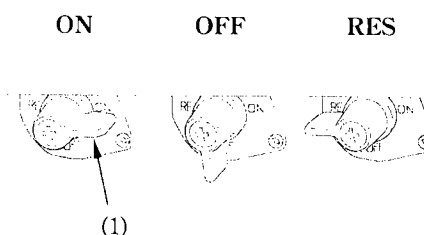


Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttimeen ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 3,3 l.

VAROITUS !

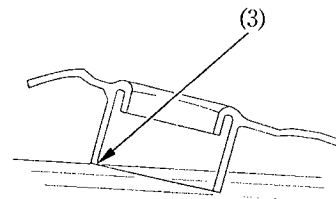
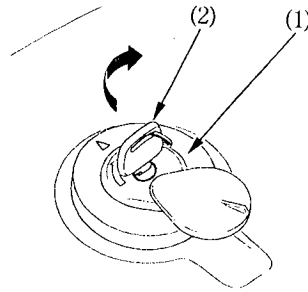
* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta välttyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.

HUOM ! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksetta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 13,5 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja laita lukon suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää haitallisia päästöjä ja pidentää pakoputkiston ikää.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- * Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa !

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

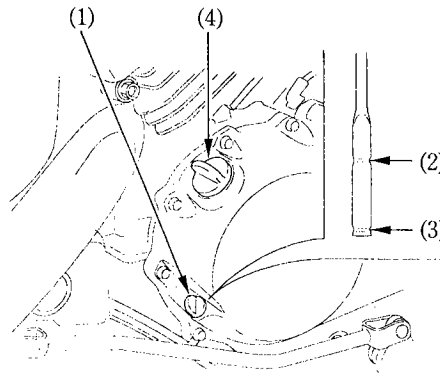
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörää pystysuorassa.

3. Irrota mittatikku (1) muutaman minuutin kuluttua ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

4. Irrota täyttätulppa (4) ja lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä kampikammiota liian täyteen.

5. Aseta öljyntäyttötulppa ja mittatikku takaisin paikoilleen ja kiristä ne.



VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

- * Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa kylmät.
- * Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, poistuu ilma renkaasta hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko/malli

edessä	120/80-17 61V	Dunlop K555F
takana	150/80-15 M/C 70V	Dunlop K555

Rengaspaineet kylmänä

ainoastaan kuljettaja	2,50 kg/cm ² (edessä)
	2,50 kg/cm ² (takana)
kuljettaja ja matkustaja	2,50 kg/cm ² (edessä)
	2,90 kg/cm ² (takana)

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat ja vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Renkaiden pienin urasyvyys

edessä	1,5 mm
takana	2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM !

Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erityistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- * Älä yritä laittaa sisärenkasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät

* Oikea tasapaino on välttämätön, jotta ajosi olisi turvallista ja hyvin hallittua. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

* Älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana renkaan korjauksen jälkeen, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.

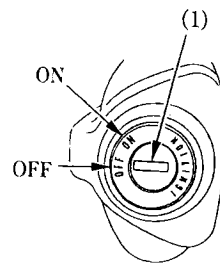
* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee tankin alla vasemmalla.

Toiminnot:

- OFF Virta poikki, valot ja moottori eivät toimi.
Avain voidaan irrottaa.
- ON Valot toimivat, moottorin voi käynnistää.
Avainta ei voida irrottaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

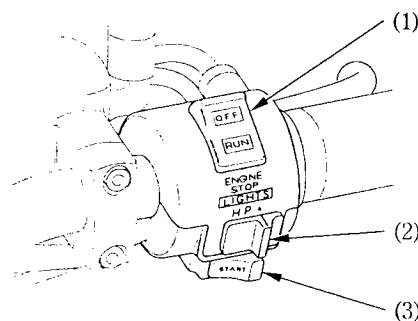
Hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. KUN KATKAISIN ON OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten ja sen pitäisi normaalikäytössä olla RUN-asennossa.

Käynnistyskatkaisin (3)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun paina käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.

Sammutin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Paina ja pidä katkaisin painettuna kunnes moottori on kokonaan sammunut.



Ajovalokatkaisin (2)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

- H = ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä
 P = pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä
 OFF = valot ovat pois päältä

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalon vaihtokatkaisin (1)

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

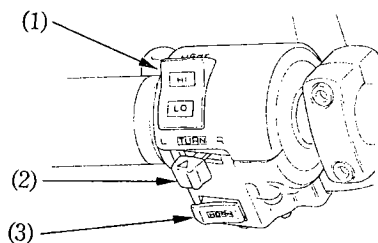
- LO = puolivalo
 HI = kaukovalo

Suuntavilkun katkaisin (2)

Käännä katkaisinta (2) L-suuntaan kääntyessäsi vasemmalle. R-suuntaan kääntyessäsi oikealle. Painaessasi katkaisinta toiminto lakkaa.

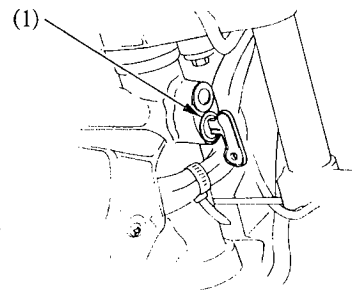
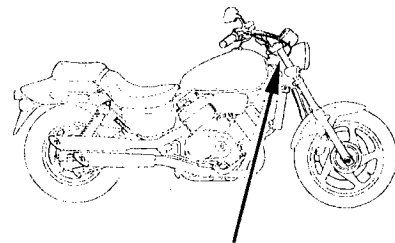
Äänimerkin katkaisin (3)

Paina katkaisinta äänimerkkiä tarvitessasi.



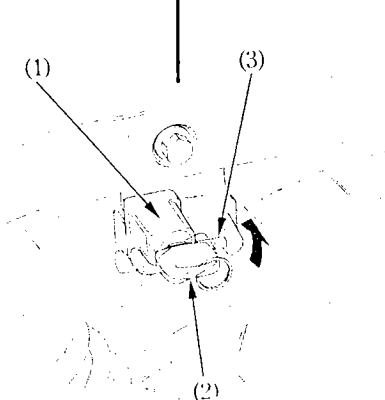
OHJAUSLUKKO

Lukko sijaitsee emäputkessa. Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle. Käännä avainta vasemmalle 60° ja työnnä lukko sisään. Käännä avain takaisin alkuasentoon ja ota pois lukosta. Avaus tapahtuu päinvastoin.



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko sijaitsee vasemmalla puolella satulan alapuolella. Työnnä virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta vastapäivään lukon avaamiseksi. Ripusta kypäräsi pidiketappiin (3) ja työnnä tappi sisään. Irrota virta-avain kypärälukosta.



VAROITUS!

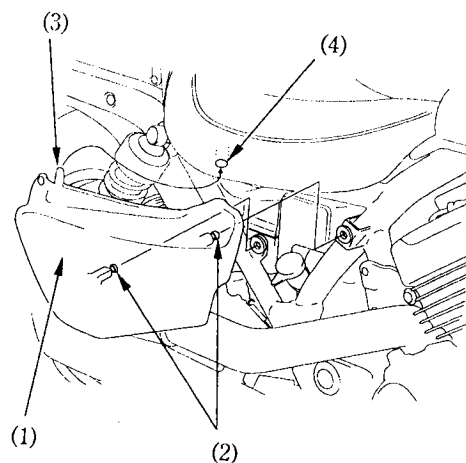
* Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

SÄILYTYSTILA

Säilytystila sijaitsee satulan alla oikean sivusuojan takana. Työkalusarjaa säilytetään tässä tilassa.

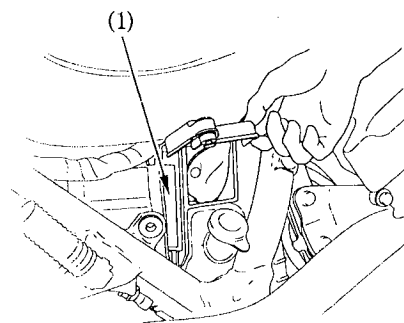
Sivukotelon irrottaminen

Vedä kiinnitysnasta esiin ja vedä sitten sivukotelo kevyesti alaspäin.



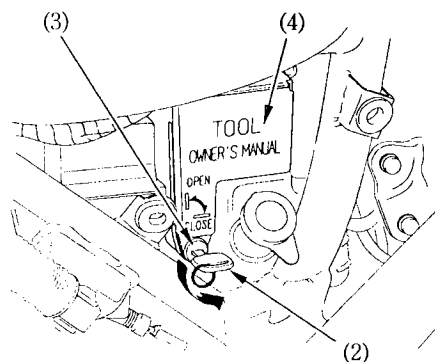
- (1) sivukotelo
- (2) kiinnitysnasta
- (3) yläreunan pidike

Omistajan käsikirjalle (1) ja muille pyörän papereille on säilytystilassa suljettava muovitasku niiden säilyttämistä varten. Pestäessä moottoripyörää on tätä kohtaa vältettävä kastelemasta runsaalla vedellä.



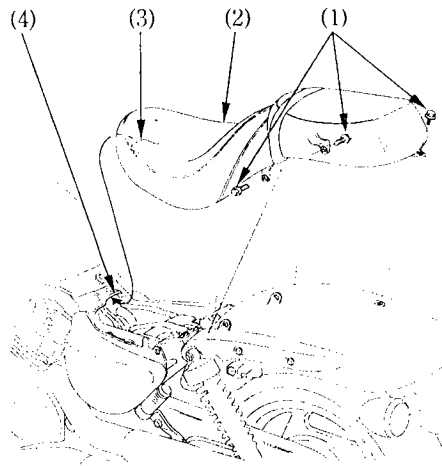
Myös työkalut (4) sijaitsevat oikean sivusuojan takana.

Työnä virta-avain (2) lukkoon (3) ja käännä avainta vastapäivään lukon avaamiseksi. Käännä luukku auki.



SATULA

Satula joudutaan irrottamaan akun ja sulakkeiden huoltoa varten. Irrota kolme kiinnitysmutteria (1) ja vedä satulaa (2) taakse ja ylös poistaaksesi sen. Takaisin asennus päinvastaisessa järjestyksessä.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen ja/tai pahimmassa tapauksessa henkilövahinko.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta toiminta ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta toiminta ja ilmanpaine.
6. Toisioketjun kunto ja kireys - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva - Tarkasta toiminta.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita viikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytetään päälle.

VAROITUS !

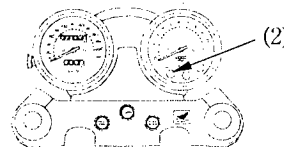
Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä m. 10 sek. tautko, ennen kuin yrität uudellen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- Moottoriöljynpaineen punainen merkkivalo palaa.
- Polttoainehana ON-asennossa.



VAROITUS!

Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon (2) sammua muutamana sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

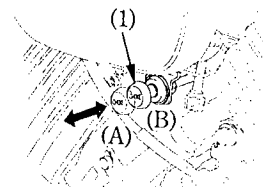
Käynnistäminen

Kun käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°C".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastinnuppi (1) täysin ulos (A).

2. Käynnistä moottoria antaen kaasun olla kiinni.



HUOM !

Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa päällä.

3. Välittömästi moottorin käynnistyttyä, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä n. 2.000 - 2.500 rpm.

4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinnuppi täysin sisään (B).

5. Avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa 10° - 35°C ohjeesta kohdat 1 - 2.
2. Jatka moottorin lämmittämistä kunnes se käy ilman rikastinta tasaisesti, rikastin-nuppi täysin asennossa (B) ja vastaa kaasuun.

VAROITUS!

Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa männän ja sylinterin seinämien voitelua.

Moottori ei käynnisty

Jos moottori ei käynnisty useammista käynnistysyrityksistä huolimatta, niin se saattaa olla "kastunut". Suorita seuraavat toimenpiteet:

* Käännä moottorin sytytysvirrankatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu TÄYSIN SISÄÄN -asentoon (B).

* Avaa kaasu täysin ja käynnistä moottoria 5 sekunnin ajan. Odota 10 sekuntia ja käännä sitten moottorin sytytysvirrankatkaisin ON-asentoon.

* Käynnistä moottori edellisellä sivulla olevien käynnistysohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat hioutuvat toisiinsa ja kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä minimaalisen vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajalaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä käytä täyttä kaasua.
2. Älä vedätä moottoria. Moottorin tulisi käydä "kevyesti".
3. Älä aja pitkiä matkoja tasaisella kaasulla vaan käytä jatkuvasti eri kierroksia.

AJO

VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 3, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.

4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3., 4. ja 5. vaihteen kytkemiseksi.

5. Koordinoi kaasu ja jarrut tasaiseen moottorijarrutukseen.

6. Käytä etujarrua ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu, pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.

VAROITUS !

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen tai ylikierrosten aiheuttama moottorivaurio.

VAROITUS !

* Älä vaihda vaihteita puristamatta kytkintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua ylinopeudesta.

* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

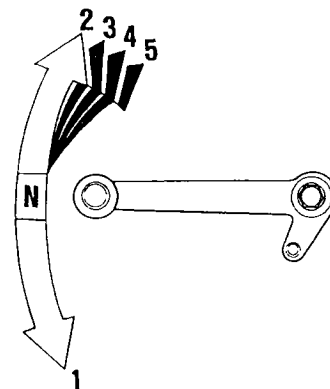
JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä etu-, että takajarrua vähitellen.

2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysäyttämistä.

VAROITUS !

* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.



* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.

* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen jatkuva käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysähtynyt, vaihda vaihteisto vapaalle. Käännä polttoainehana kiinni (OFF) ja käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.

2. Käytä sivuseisontatukea kun pidät moottoripyörän pysäköitynä.

VAROITUS !

* Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

* Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Lukitse ohjausta ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !

2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.

3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa jos mahdollista.

4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

VAROITUS!

* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörille asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	(1)
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien vällys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet - synkronointi		T		T		T		T	
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	(2)
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjaimet				T		T		T	(2)
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	(2)
Jarrupalojen kuluminen			T	T	V	T	T	V	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET !

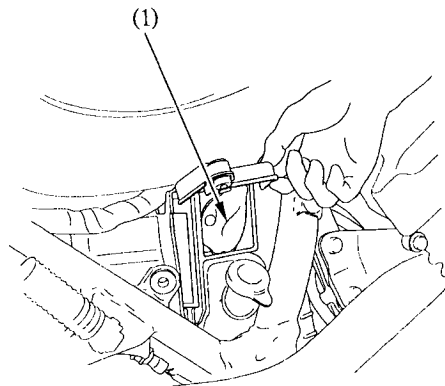
(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUSARJA

Työkalusarja (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana. Työkalusarjaan kuuluu seuraavat työkalut:

- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- nro 2 ruuvimeisseli
- nro 2 Phillips-ruuvimeisseli
- ruuvimeisselin kahva
- 8 mm kiintoavain
- 22 mm lenkkiavain
- 27 mm lenkkiavain
- takaiskunvaimentimen säätötyökalu
- sytytystulpan avain
- työkalupussi



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Numero sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

Numero _____

Moottorin sarjanumero (2)

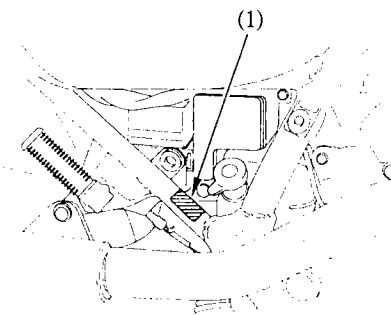
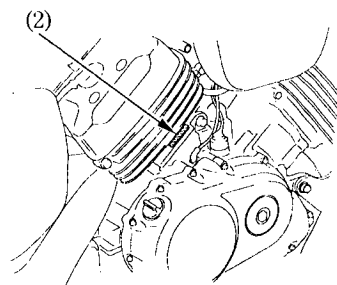
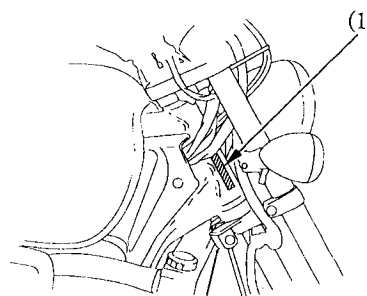
Numero sijaitsee takimmaisena sylinterin oikealla puolella.

Numero _____

Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee oikean sivusuojan takana työkalusarjan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Numero _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

* Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 -öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

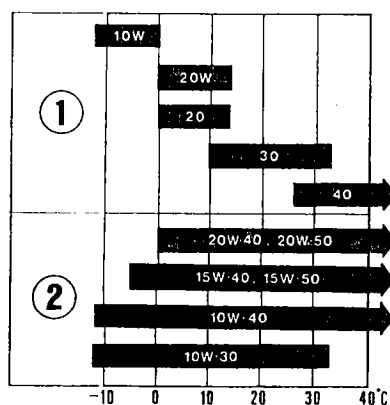
1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM ! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.



1. Avaa moottoriöljyn täyttötulppa ja poistotulppa (1) ja irrota poistotulpan tiiviste (2).

VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irrota öljynsuodatin (3) suodattimenirrostusyökalulla ja anna lopun öljyn valua ulos. Hävitä vanha suodatin.

3. Sivele hieman moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteelle (4).

4. Aseta uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se kunnolla. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.

5. Varmista, että poistotulpan tiiviste on hyvässä kunnossa. Aseta poistotulppa ja tiiviste takaisin paikoilleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.

6. Täytä 3,1 l suositeltua moottoriöljyä.

7. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä kahdesta kolmeen minuuttiin.

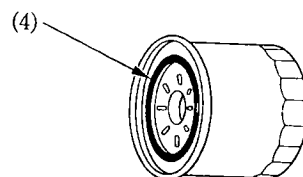
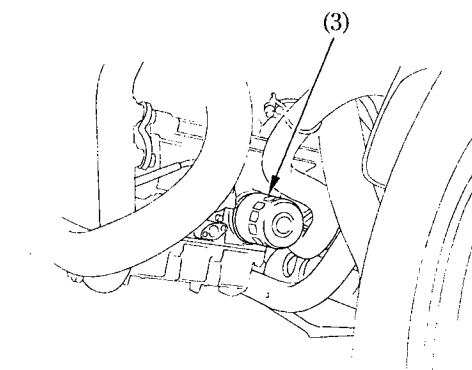
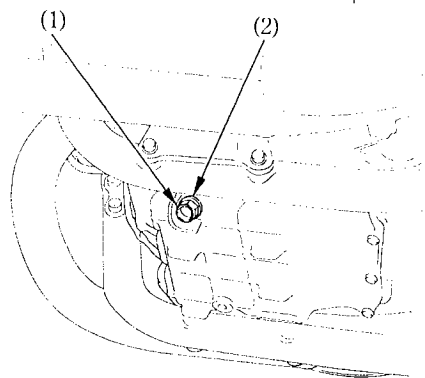
9. Pysäytä moottori ja tarkasta, että öljyn pinta on mittatikun ylemmän merkin kohdalla, kun moottoripyörä on pystysuorassa asennossa. Varmista, ettei ole öljyvetoja.

HUOM !

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä viemäriin, maahan tai roskikseen, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.



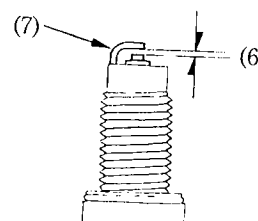
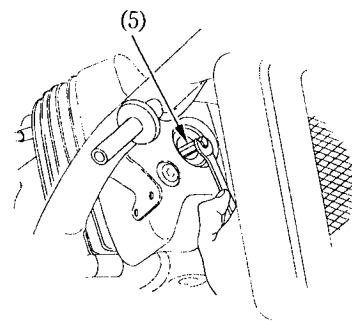
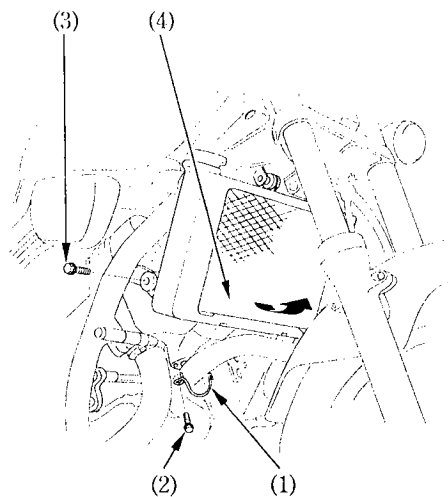
SYTYTYSTULPAT

Suosittelavat sytytystulpat:

Normaaliin ajoon:	CR8H9 (NGK) tai U24FER9 (ND)
Jatkuvaan kovaan ajoon:	CR9H9 (NGK) tai U27FER9 (ND)

Sytytystulpan vaihto

1. Irrota vesiletkun ohjain (2) irrottamalla pultti (2).
2. Irrota jäähdyttimen kiinnityspultit (3) molemmilta puolilta.
3. Käännä jäähdytintä (4) eteenpäin.
4. Irrota tulpanhatut ja tulpat käyttämällä työkalukotelossa olevaa tulppa-avainta (5).
5. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa.
6. Tarkasta kärkiväli (6) rakotulkillä. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodi (7) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0,80 - 0,90 mm.
7. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
8. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikoilleen. Jos käytät vanhaa tulppaa uudelleen, käännä tulppaa uudelleen,. Käännä tulppaa ainoastaan 1/8 - 1/4 kierrosta.
9. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.
10. Asenna muut osat takaisin.



VAROITUS !

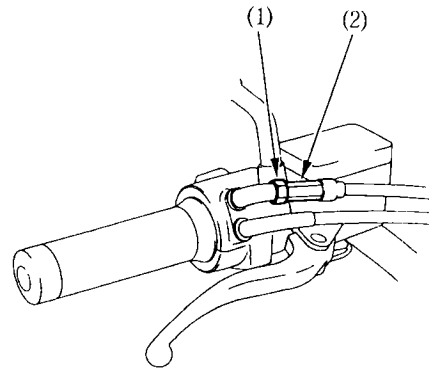
* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppaa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääri-asentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).



KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin.

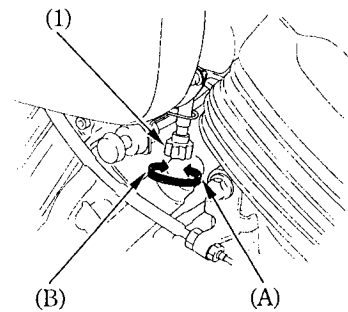
Säännöllisesti tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM ! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori ja vaihda vaihde vapaalle.

2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1):

- (A) suuremmaksi
- (B) pienemmäksi



Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:

$$1,000 \pm 100 \text{ min}^{-1}$$

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuelleen ja vaihda vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun (1) kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun ketjun vapaaliike on 20 - 30 mm.

3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriesä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti:

Toisioketju:

- * Vaurioituneet rullat
- * Löysät laakeritapit
- * Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- * Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- * Epätavallisen suuri kuluminen
- * Väärä säätö
- * Puuttuvat O-renkaat

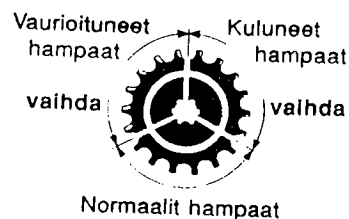
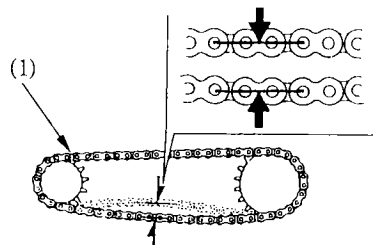
Rattaat:

- * Erittäin kuluneet rattaat
- * Katkennut tai vaurioitunut rattaanhammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä vähintään joka 1000.s km (kts. tarkastukset ennen ajoa).



Säätö

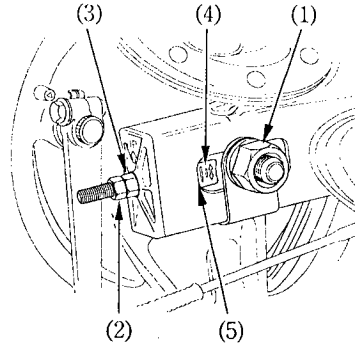
Tarkista toisioketjun kireys päivittäin ennen ajoonlähtöä.

1. Aseta moottoripyörä seisontatuuelleen vaihteisto kytkettynä vapaa-asentoon ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää säätömutterien (3) lukitusmutterit (2) pyörän kummaltakin puolelta.

4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätömuttereita (3). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike 20 - 30 mm.



5. Varmista taka-akselin linjaus tarkastamalla, että mittamerkki (5) on samassa mitta-asteikkolukemassa (4) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun kireys.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 95 Nm.

7. Kiristä säätömutterit kevyesti. Kiristä sitten lukitusmutterit pitämällä säätömuttereita avaimella kiinni.

8. Tarkista ja tarvittaessa säädä jarrupolkimen vapaaliike. Takapyörän asennon vaihtaminen ketjun säädön yhteydessä vaikuttaa jarrupolkimen vapaaliikkeeseen.

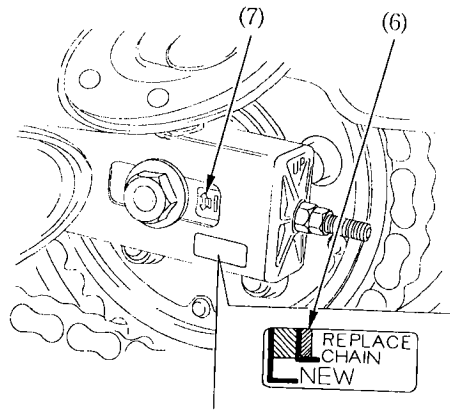
HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka pitävät öljyn ketjujen sisäpuolella pidentäen sen huoltoikää. O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos säätimen nuoli (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

VAROITUS!

Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 40 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

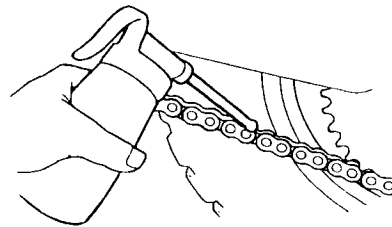


Ketjun voitelu ja puhdistaminen

Voitele ketju vähintään joka 1000.s km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

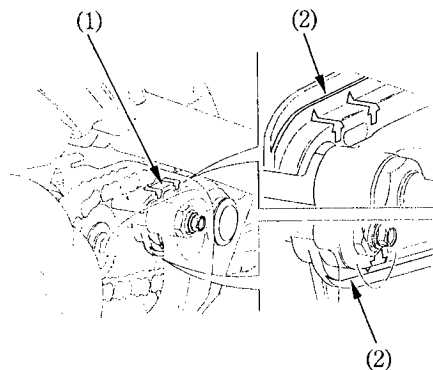
Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



Toisioketjun ohjain

Tarkasta onko toisioketjun ohjain (1) kulunut.

Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut merkkiin (2) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös-allas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää sivuttaissuunnassa voimakkaasti edestakaisin.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

SIVUSEISONATUKI

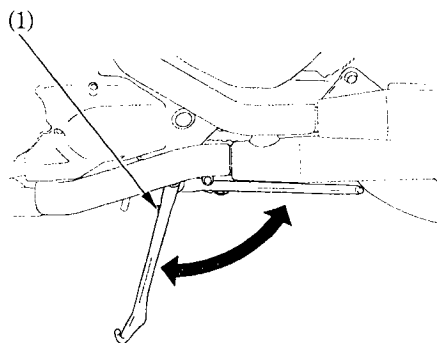
Tarkasta sivuseisontatuen (1) toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

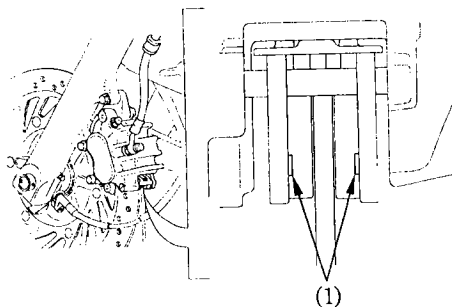


JARRUPALOJEN/-KENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen/-kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista Märillä ja kuraisilla teillä, palat/kengät kuluvat nopeammin.

Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkastetaan jarrusatulan alta. Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat kuluvat nopeammin.



Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on kyseisen jarrusylinterin molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

HUOM!

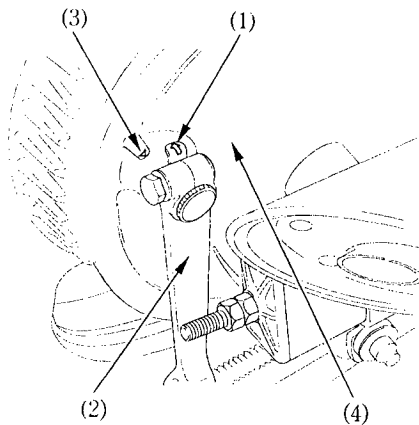
Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

Takajarru

Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella. Jos jarrupoljin pohjaan painettuna jarruvivussa (2) oleva kulumisen ilmaisimen nuoli (1) osuu jarrukilvessä (4) olevaan vastamerkkiin (3), on jarrukengät vaihdettava. Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

HUOM!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

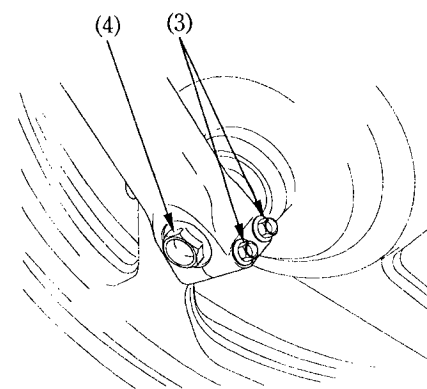
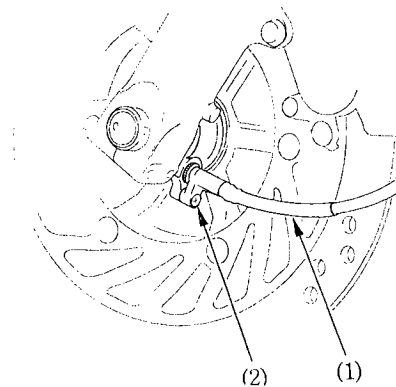


PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Ole erittäin varovainen ja huolellinen asentaessasi tukea moottorin alle.

Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (2) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (1).
3. Löysää molemmin puolin olevat akselin lukituspultit (3) ja irrota akselin pultti (4).
4. Irrota etupyörän akseli (5) ja etupyörä.

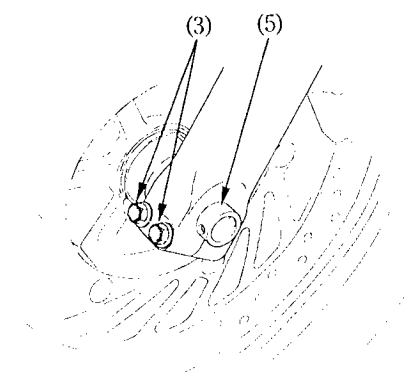


HUOM !

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

* Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän läpi.



HUOM!

Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

* Aseta nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (6) on vasemmassa etuputkessa olevan ulokkeen (6) takana.

* Kiristä etuakselin pultti 60 Nm:iin.

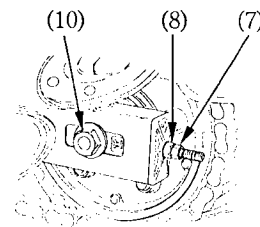
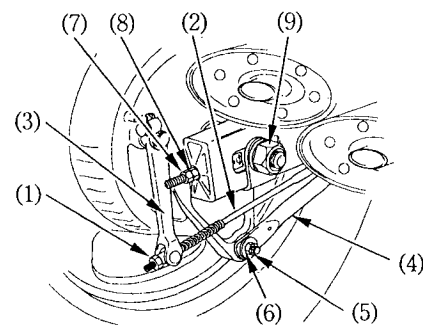
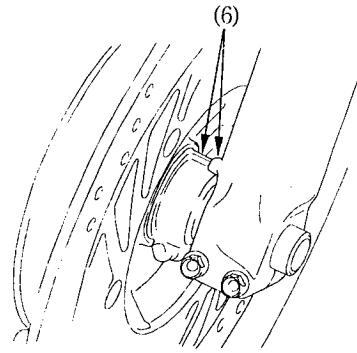
* Kiristä etuakselin lukituspultit 22 Nm:iin.

* Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

HUOM ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

Takapyörän irrottaminen

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Irrota takajarrun säätömutteri (1), jarrutanko (2) painamalla jarrupoljinta, jolloin se vapautuu jarruvivusta (3).
3. Irrota reaktiotanko (4) jarrukilvestä irrottamalla haarasokka (5), mutteri (6) ja kumisuoja.
4. Löysää toisioketjun säätö- (8) ja lukitusmutterit (7).
5. Irrota taka-akselin mutteri (9).
6. Vedä akseli ulos (10).
7. Nosta toisioketju irti rattaasta viemällä takapyörää niin eteen kuin mahdollista.
8. Ota takapyörä pois paikoiltaan.



Takapyörän takaisin asennus

* Asenna osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

Kiristä seuraavat mutterit ja pultit:

Akselin mutteri 95 Nm
Reaktiotangon kiinnitysmutteri 22 Nm

* Säädä takajarru ja toisioketjun oikea ki-reys.

* Kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

HUOM!

Reaktiotangon kiinnitysmutterin lukitus-sokka (haarasokka) on aina vaihdettava uuteen.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

* Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.

* Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.

* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.

* Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.

* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.

Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.

* Akkuhappo on myrkyllistä.

Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA!

* Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avo-
tulta tai kipinöitä akun lähelle.

1. Irrota satula.
2. Irrota kiinnityshihna (1).
3. Irrota ensin (-) -akkukaapeli (-) -navasta (2) ja sen jälkeen (+) -akkukaapeli (+) -navasta (3).
4. Ota akku (4) paikoiltaan.

Asenna akku takaisin käännettyssä järjes-
tyksessä.

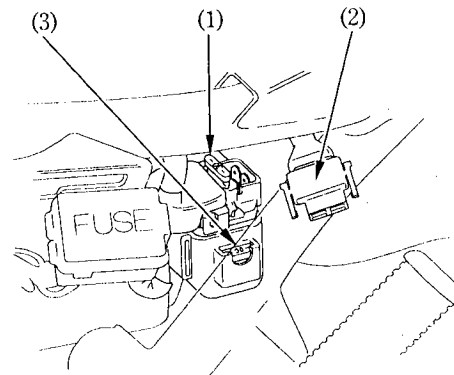
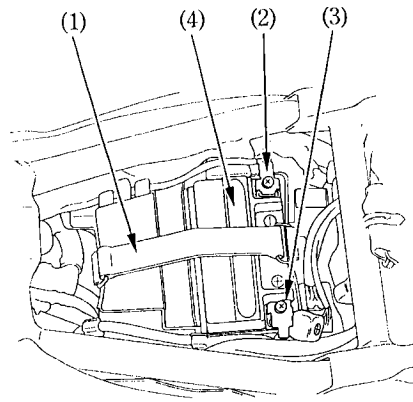
SULAKKEIDEN VAIHTO

Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

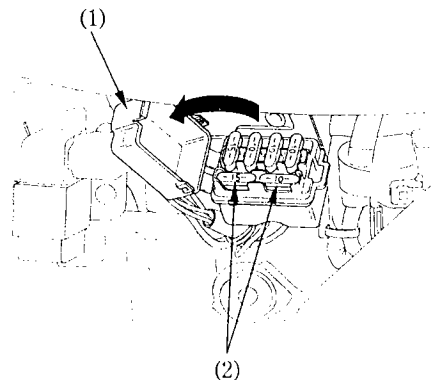
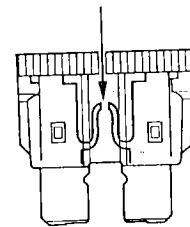
1. Käännä virtalukko OFF-asentoon aina ennen kuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.
2. Irrota vasen sivukotelo ja satula.
3. Pääsulake (1) on arvoltaan 30A. Varasulake (3) sijaitsee käynnistyssolenoidin sivussa.
4. Vaihda pääsulake (1) irrottamalla pistoke (2) käynnistyssolenoidista ja vetämällä sulake irti.
5. Mikäli sulake on palanut, asenna uusi sulake paikoilleen ja kytke pistoke solenoidiin.
6. Aukaise sulakerasian kansi. Tarkasta sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet uusiin. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.

Sulakkeiden arvot ovat 10A ja 15A.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän yli-
kuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuu-
tettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



palanut
sulake



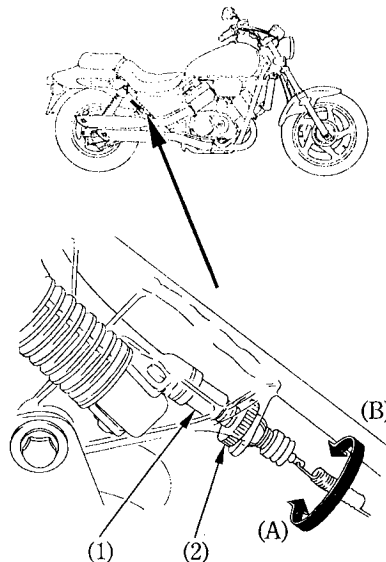
VAROITUS!

Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Sulake, jossa on korkeampi arvo voi aiheuttaa vaurioita sähköjärjestelmään. Sulaketta, jossa on pienempi arvo kuin alkuperäisessä, voidaan käyttää väliaikaisesti.

JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana, oikealla puolella.

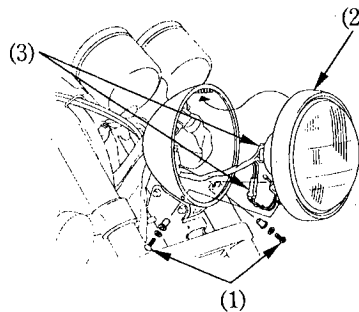
Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.

**POLTTIMOIDEN VAIHTO**

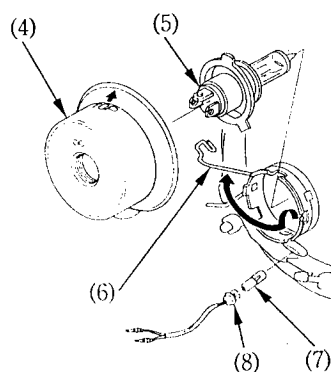
Muista, että palava polttimo on erittäin kuuma. Varo koskettamasta sitä. Anna polttimo aina jäähtyä ennen kuin kosketat sitä. Muista aina kytkeä virta pois päältä virtalukosta ennen kuin aloitat vaihtamaan rikkiäistä polttimoa.

Päävalo/pysäköintivalo

1. Irrota ruuvit (1) lampun kopasta.
2. Vedä umpio (2) irti varovasti alaosaan.
3. Irrota liittimet (3).
4. Päävalo:
 - Irrota kumi (4).
 - Paina pidikettä (6) ja käännä sitä.
 - Irrota polttimo (5).

**Pysäköintivalo:**

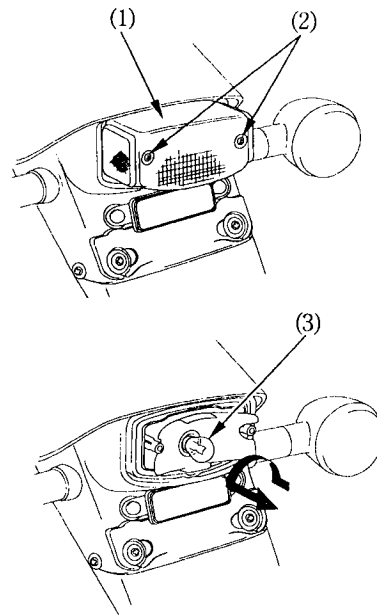
- Vedä pistoke (8) ulos.
- Paina polttimoa (7) varovasti ja käännä samalla sitä.



5. Takaisinasennus päinvastaisessa järjestyksessä.

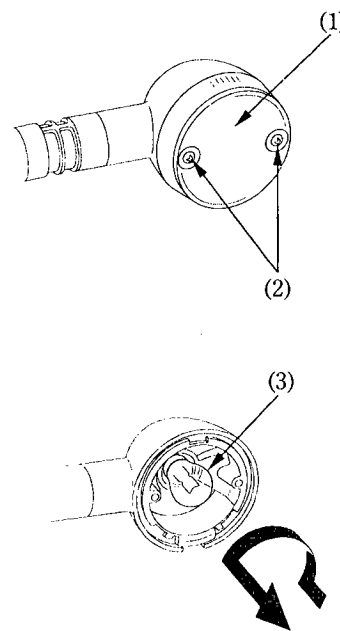
Takavallo

1. Irrota takavalon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina hieman polttimoa ja kierrä sitä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo päinvastaisessa järjestyksessä.



Vilkut

1. Irrota vilkun lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina hieman polttimoa ja kierrä sitä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo päinvastaisessa järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot ja erilaisten nesteiden esim. öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä puhdistusaineita, joita ei ole vartavasten suunniteltu moottoripyörää tai autoja varten. Puhdistusaineet, joita ei ole suunniteltu moottoripyörien tai autojen puhdistukseen saattavat sisältää liuottimia, kemikaaleja tms. mikä vaurioittaa pestäviä pintoja.

Anna moottorin jäähtyä ennen kuin peset moottoripyörän. Emme suosittele käytettäväksi korkeapainepesuria moottoripyörän pesussa.

VAROITUS !

* Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:

- jarrun pääsylintereihin
- kaasuttiin
- polttoainesäiliön alle
- toisioketjuun
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikään
- satulan alle
- virtalukkoon
- katkaisimiin yms.
- mittaristoon
- kytkimen pääsylinteriin

1. Huuhtelee moottoripyörää runsaalla vedellä kunnes irtolika irtoa.

2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä rätillä ja kylmällä vedellä.

HUOM!

Älä suihkuta vettä äänenvaimentimen reikiin ja sähkökomponentteihin.

3. Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Huuhtelematta jäänyt puhdistusaine voi aiheuttaa korroosiota.

4. Kuivaa moottoripyörä.

5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

6. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS !

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.

9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muoviva).)

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikoilleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.

4. Tee tarkastukset ennen ajoa.

5. Aja hitaalla nopeudella pieni koeajolenkki ennen kuin lähdet pidemmälle varmistaksesi kaikki toiminnot.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulppa ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja joka sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua joka 3. kuukausi.

7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2.365 mm
Leveys	850 mm
Korkeus	1.135 mm
Akseliväli	1.655 mm
Maavara	155 mm
Kuivapaino	229 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy (suodatt.vaihdon yht.)	3,1 l (kokonaistilavuus 3,8 l)
Polttoainesäiliö	13,5 l
josta varatankki	3,3 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,4 l
Suurin sallittu kantavuus	185 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	70 x 48,6 mm
Puristussuhde	10,8 : 1
Iskutilavuus	748 cm ³

SYTYSTYSTULPPA

Suosittelut tulpat	CR8H-9 U24FER-9
Erittäin suurilla nopeuksilla	CR9H-9 U27FER-9
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,000 ± 100 min ⁻¹
Venttiilien välykset	Imuventtiilit 0,16 mm Pakovennttiilit 0,25 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	32°
Jättö	137 mm
Rengaskoko	edessä 120/80-17 61V takana 150/80-15M/C 70V

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.939
Toisio	2.500
1-V	2.846
2-V	1.882
3-V	1.450
4-V	1.227
5-V	1.035

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V-10AH
Laturi	0.374 kW/5.000 min ⁻¹

VALOT

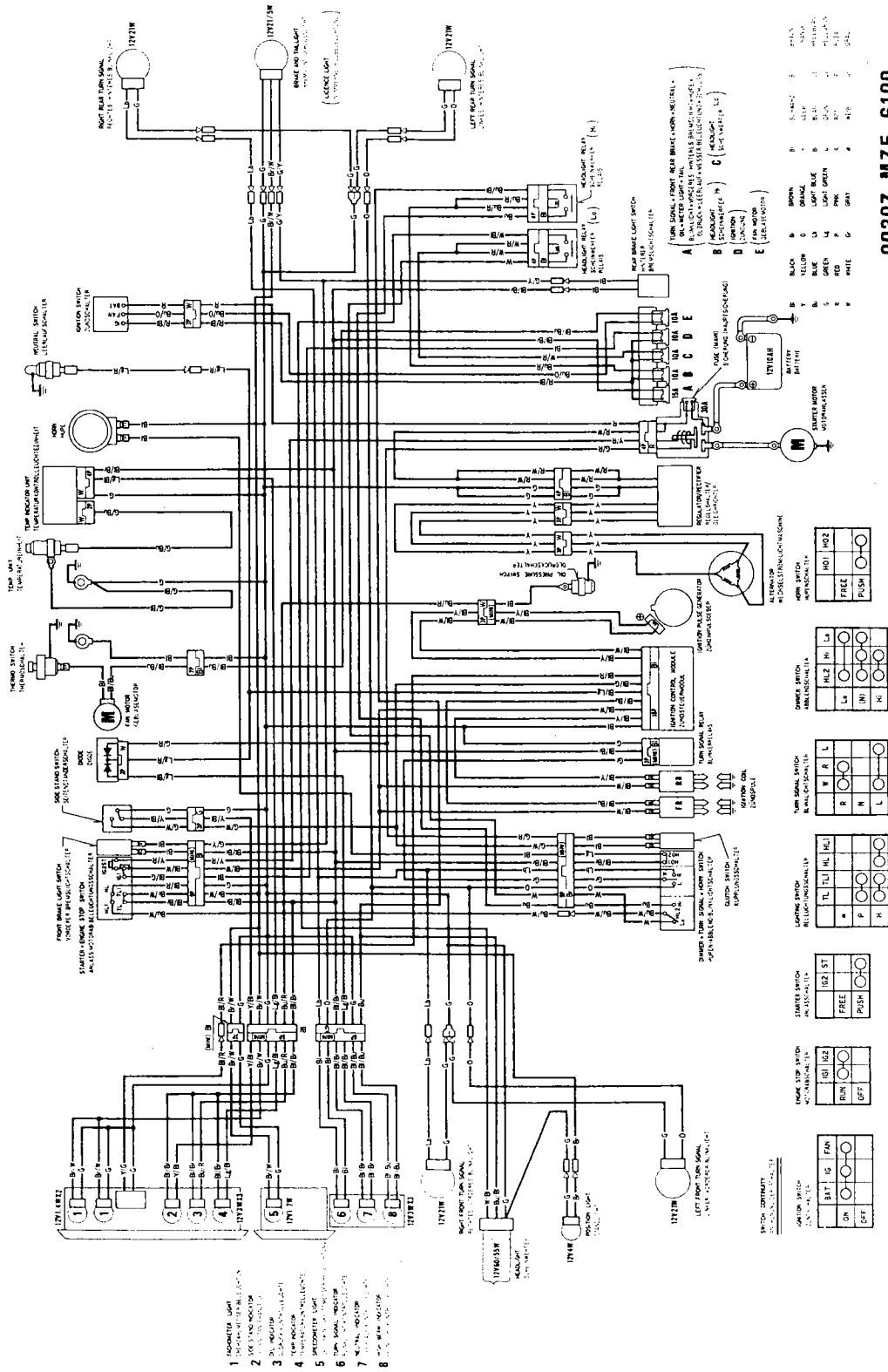
Ajovalot (kauko-/lähivalot)	12V-60/55W
Taka-/jarruvalo	12V-21/5W
Suuntamerkit	12V-21W
Nopeusmittariston valo	12V-1,7W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V-3,0W
Suuntamerkin merkkivalo	12V-3,0W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V-3,0W
Jäähd.nesteen lämpötilan merkkivalo	12V-3,0W
Öljynpaineen merkkivalo	12V-3,0W
Seisontavallo	12V-4W
Kierroslukumittarinvalo	12V-1,4W x 2
Kaukovalojen merkkivalo	12V-3W

SULAKKEET

Pääsulake	30A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10A, 15A

KYTKENTÄKAAVIO

VF750C
(G)



0030Z-MZ5-6100



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.